

# ZOOM PROJET: LE GRAND PARIS EXPRESS

## LE METRO DU GRAND PARIS

### Le projet :

Le nouveau métro automatique du Grand Paris

Le maître d'ouvrage : La Société du Grand Paris qui a en charge la conception et l'élaboration du schéma d'ensemble et des projets d'infrastructures composant le réseau de transport public du Grand Paris.

Cette dernière en assure également la réalisation, avec notamment :

- La construction des lignes, des ouvrages et des installations fixes
- La construction et l'aménagement des gares (et interconnexions)
- L'acquisition des matériels roulants

### Les enjeux :

**Qualité de vie :** 90 % des Franciliens habiteront à moins de 2 km d'une gare et le temps de transport quotidien redeviendra un temps raisonnable

**Solidarité :** par le désendevement des territoires les plus défavorisés d'Île-de-France qui ont besoin d'un accès facilité aux zones d'emploi

**Emploi :** avec environ 15 000 à 20 000 emplois directs créés chaque année par les travaux, puis plus encore, une fois les projets mis en service

### Les objectifs chiffrés :



### Les acteurs :

Outre les acteurs institutionnels, socio-économiques (conseil régional, collectivités locales, chambres de commerce des départements concernés etc.) et les sociétés de transports publics (telles que Ratp, Sncf, Adp...), les partenaires opérationnels associés à la conception et à la réalisation du métro du Grand Paris sont très nombreux.

De très nombreux cabinets d'architectes pilotent la conception des gares selon la même charte architecturale pour l'ensemble des gares du Grand Paris.

Ainsi, sur les lignes 15 Sud, 16 et 17 Sud, pas moins de **19** équipes d'architecture ont été ou seront sélectionnées pour concevoir les 24 gares qui jalonnent cette partie du réseau.

Bon nombre de bureaux d'études et sociétés d'ingénierie assurent le montage des projets et la maîtrise d'œuvre. Plusieurs maîtres d'ouvrages peuvent ainsi être nécessaires pour gérer les différents tronçons d'une même ligne de métro.

8 sites industriels (dont 3 encore en cours d'étude) accueilleront les activités de maintenance (qualité, propreté, sécurité..) du matériel roulant et des infrastructures.

De part le nombre d'emplois créés, chaque site représentera un vrai pôle technique et économique. Ces sites seront également générateurs d'emplois induits liés à l'administration, la logistique, la restauration, le gardiennage...

### Les grandes étapes :

#### Le projet (gares et voies)

